

Trambrug

Trambrug Vogelfort

De trambrug ligt bij de splitsing van de watergangen van de Vogelkreek en de oude Haven van Hulst, in de volksmond ook wel "d 'Aof" genoemd. Deze brug heeft van 1916 tot 1949 dienst gedaan voor de tramlijn Drieschouwen – Walsoorden.



2e wereldoorlog

Op last van de Duitse militaire autoriteiten is vanaf 30 mei 1940 begonnen met het groot vervoer van krijgsgevangenen van Sas van Gent, Moerbeke en Hulst naar Walsoorden. Dit gebeurde met 4 treinstellen, elk bestaande uit ongeveer 30 open goederenwagens, waarbij soms zelfs wel met twee locomotieven in voorspan werd gereden. Op 4 juni waren op deze wijze reeds 52.290 man vervoerd. In Walsoorden werden de krijgsgevangenen verscheept naar Duitsland.



Vervoer krijgsgevangenen

Op 20 september 1944 is Vogelfort nog heel even frontgebied. Het is voor het land van Hulst de laatste dag van de Duitse bezetting. Een oprukkende Poolse tank en terugtrekkende Duitse bus treffen elkaar en er volgt een vuurgevecht. De schuren van twee naburige boerderijen gaan in vlammen op. De trambrug zelf heeft de oorlogsjaren goed doorstaan.

Informatie uit *Versteend Verleden* auteur George Sponselee uit *Dagblad de Stem*



Vrijwilligerswerk 2013

De oude haven

De oude haven is de oude vaarweg vanaf de Westerschelde naar Hulst. De havengeul werd ook wel Saxhaven of Saxvliet genoemd of ook wel Hulsterhaven, momenteel in de volksmond "d 'Aof" genoemd.

De haven was eeuwenlang van groot belang voor de stad Hulst. In het gemeentearchief van Hulst ligt een 600 jarig perkament met de toestemming van De Graaf van Vlaanderen voor het heffen van havengelden. Iedereen die turf, wijn, zout, haring en mosselen vervoerde door de haven van of naar Hulst, moest daarvoor belasting betalen.

De havengeul kun je vergelijken met de geulen in Saeftingen, af en toe stukken rechttoe, echter met veel bochten tussen Hulst en de monding in de Westerschelde. Vanaf Kampen strekt de vaargeul zich tot aan de Bollewerckpoort (huidige Keldermanspoort) in Hulst. Aan beide zijden van de havengeul lagen schorren en polders. Op het eind van de 15e eeuw was sprake van een flinke verzanding van de geul.

Door oorlogshandelingen werden de dijken in 1584/1585 doorgestoken; het polderland kwam weer onder invloed van eb en vloed. In 1586 liet prins Maurits het Vogelfort opwerpen op deze strategische plek. De oude vaarweg raakte hier de grote kreek 'De Vogel' en de uitmonding van de Rietvliet. In 1645 werd de Stoppeldijkpolder ingepolderd en wordt het land in gebruik genomen als bouwland en worden er diverse boerderijen gebouwd. De havengeul wordt dan een afwatering van de vogelkreek en een groot landbouwgebied richting gemaal Kampen bij de Westerscheldedijk.

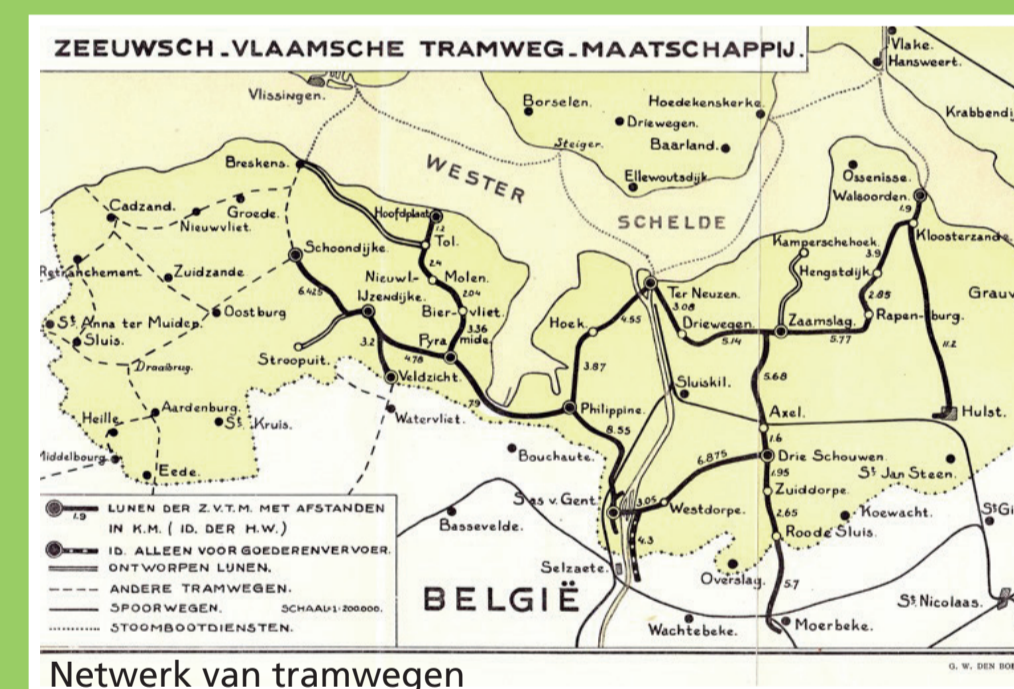
De tramlijn en trambrug

In de periode 1916 - 1949 was in Zeeuws Vlaanderen een uitgebreid netwerk van tramwegen te vinden. De tramlijnen werden geëxploiteerd door de Zeeuwsch Vlaamsche Tramweg Maatschappij (ZVTM).

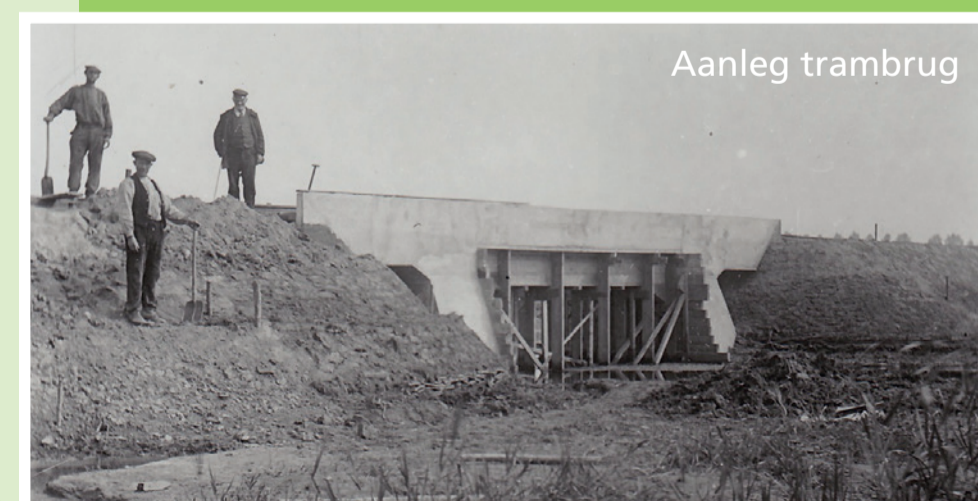
De tramlijn Drie Schouwen – Walsoorden is op 28 juli 1916 geopend voor goederen en reizigersvervoer. Drieschouwen was een tramremice ten zuiden van Axel, in Walsoorden was toen de veerdienst naar Hansweert (Zuid Beveland).

De tramlijn Drieschouwen –Walsoorden volgde veelal bestaande wegen en dijktracé 's. Tussen de Hengstdijkse Keiweg en de boerderij 'de oude Haven' is een geheel nieuw tramtracé aangelegd. Ten behoeve van de tram is een dijk en nieuwe viaduct/ brug over de oude Haven (d 'Aof) aangelegd.

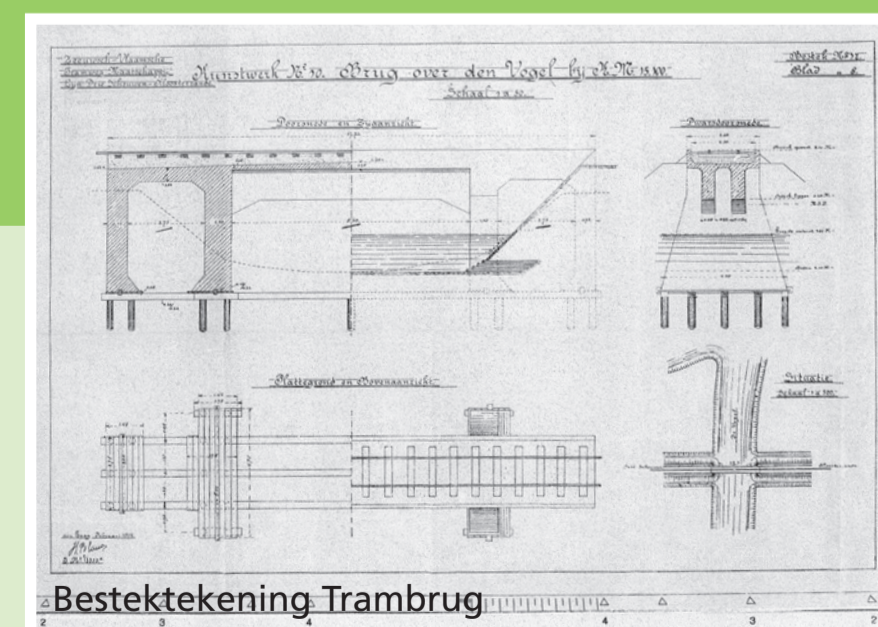
Informatie uit *"Geschiedenis der tramwegen in Zeeuws Vlaanderen 1887-1949"* H.J. Hesselink.



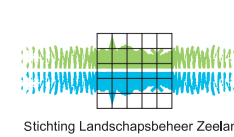
Netwerk van tramwegen



Aanleg trambrug



Bestektekening Trambrug



Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland